

# **Udkast til kommissorium for arbejdsgruppe vedr. samarbejde mellem kommunerne og region Syddanmark om den offentlige trafik i Syddanmark**

## **1. Baggrund**

KKR Syddanmarks formandskab og regionsrådsformanden for Region Syddanmark aftalte på møde den 21. juni 2010, at der skal nedsættes en arbejdsgruppe med administrative repræsentanter for både de syddanske kommuner og Region Syddanmark.

Både de syddanske kommuner og Region Syddanmark er i dag bestillere af offentlig trafik hos trafikelskaberne. Kommunerne bestiller den lokale bustrafik, og regionen bestiller den regionale bustrafik. Det er dog en udbredt opfattelse, at den sammenhængende planlægning af den kollektive trafik i Syddanmark ikke fungerer optimalt. Ligesom der har været uklarhed omkring fordelingen af opgaver mellem kommuner og region.

## **2. Formål**

Det er arbejdsgruppens formål at udarbejde forslag til hvordan kommuner og region – i samarbejde med trafikelskaberne - i fællesskab kan få etableret et samarbejde, der sikrer den mest omkostningseffektive helhedsløsning i planlægningen af den offentlige trafik i Syddanmark.

Forslaget skal herefter behandles politisk i kommuner og region.

## **3. Arbejdsgruppens opgaver**

Arbejdsgruppen skal komme med oplæg til

- En overordnet vision og målsætning for hvad der skal kendetegne den offentlige trafik i Syddanmark
- Formulering af sammenhængende principper for den offentlige trafik i Syddanmark
- En plan for hvordan der skabes mere sammenhæng i den offentlige trafik i Syddanmark
- En ny sammenhængende fleksibel planlægningsproces. Herunder forslag om faste rammer for dialog mellem kommuner, region og trafikelskaber i forbindelse med bestilling og planlægning af offentlig trafik i Syddanmark
- Rammer for dialog og proces i forbindelse med større ændringer
- Forslag til sammenhængende budgetmodel, der tager hensyn til budgetsikkerhed hos alle aktører – samt forslag til betalingsmodeller.
- Muligheder for at nedbringe omkostningsniveauet
- Samarbejde om deling af materiel
- Øget dialog med DSB og andre udbydere om koordination af køreplaner m.m.

## **4. Tids- og procesplan**

Kommissorium for arbejdsgruppen behandles politisk i KKR den 25. august 2010. Arbejdsgruppen nedsættes umiddelbart herefter.

Arbejdsgruppen fremsætter sit forslag til behandling i KKR den 10. november 2010.

**Arbejdsgruppens sammensætning**

Arbejdsgruppen sammensættes af 4-5 medarbejdere fra kommunerne og 1-2 fra regionen. Arbejdsgruppen ledes af et delt kommunalt/regionalt formandskab.