



Region Syddanmark
Damhaven 12
7100 Vejle

SCANNET
MODTAGET
31 AUG. 2007
31 AUG. 2007

30. august 2007
J.nr. 00-01-02-1-07
Kontakt person: **H.C. Bonde**
E-mail: heh@sydtrafik.dk
Direkte telefonnr.: 86 60 86 01

MODTAGET
31 AUG. 2007

Godkendelse af ændret vedtægt for Sydtrafik.

Den gældende vedtægt for Sydtrafik blev godkendt af Region Syddanmark og Repræsentantskabet henholdsvis 14. december og 20. december 2006.

Med disse godkendelser anmodede trafikskabet Transport- og energiministeren og Indenrigs- og sundhedsministeren (Trafikstyrelsen) om godkendelse jfr. Lov om Trafikskaber.

Trafikstyrelsen fremsendte den 18. april 2007 en godkendelse betinget af, at visse forhold i vedtægten blev ændret herunder, at privatbanen (§ 7) blev taget ud af vedtægten og at suppleantvalg (§ 16) blev ændret. Herudover var der visse tilpasningsændringer, som skulle indføres i vedtægten.

Trafikskabets bestyrelse besluttede imidlertid, at besvare ministeriernes brev med et krav om, at alle trafikskabets opgaver – herunder privatbanen – skulle fremgå af vedtægtens bestemmelser, i lighed med de øvrige opgaver trafikskabet skal beskæftige sig med. Herudover anmodede bestyrelsen Trafikstyrelsen om en løsning af suppleantproblemstillingen med, at 6 valgte bestyrelsesmedlemmer skulle finde personlige suppleanter blandt repræsentantskabets resterende 5 medlemmer.

Trafikstyrelsen besvarede henvendelsen 22. juni 2007 idet de tilkendegav, at privatbanen kan indskrives i forhold til Lov om Trafikskaber §§ 12 og 13, og at det kunne indskrives i vedtægten at valg af suppleanter til de kommunale bestyrelsesmedlemmer kan ske blandt kommunalbestyrelsesmedlemmer, også de som ikke er medlem af repræsentantskabet.

Med baggrund i denne korrespondance er trafikskabets vedtægt blev ændret, så den opfylder Trafikstyrelsens ønske til vedtægt for Sydtrafik.


Trafikskabets bestyrelse har i møde den 29. august 2007 behandlet den ændrede vedtægt, og godkendt denne med henblik på godkendelse i Region Syddanmark og af trafikskabets repræsentantskab jfr. § 2, stk. 4 i Lov om Trafikskaber og gældende vedtægts § 37.

Repræsentantskabet afholder møde den 10. september 2007, hvor vedtægtsændringerne forventes godkendt.

Man skal hermed anmode Region Syddanmark om godkendelse af vedtægtsændringerne.

Når godkendelser foreligger fra regionen og repræsentantskabet fremsendes vedtægten til godkendelse hos Transport- og Energiministeren og Indenrigs- og sundhedsministeren, jfr Lov om Trafikselskaber § 2, stk. 4.

Venlig hilsen



H.C. Bonde

Direktør

Bilag:

Vedtægt af 1. januar 2007 med ændringer af 29. august 2007

Beslutningsprotokol fra bestyrelsesmøde 29. august 2007 vedr. Ændring af Sydtrafiks vedtægter. Dagsordenpunkt 54/07

Vedtægt af 1. januar 2007

med ændringer af 29. august 2007

Godkendt i Sydtrafiks bestyrelse *den 29. august 2007*

Godkendt i Repræsentantskabet den 10. september 2007

Vedtægt for Sydtrafik

Præambel

Region Syddanmark etablerer med virkning fra 1. januar 2007 et fælleskommunalt trafikskelskab, der geografisk dækker Aabenraa, Billund, Esbjerg, Fanø, Fredericia, Haderslev, Kolding, Sønderborg, Tønder, Varde, Vejen og Vejle Kommunerens område.

Etableringen sker i henhold til lov om trafikskelskaber.

I Selskabets navn og formål

§ 1. Selskabets navn er Sydtrafik

Stk. 2. Selskabet er beliggende i Vejen Kommune.

§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med reglerne i lov om trafikskelskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:

- 1) offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
- 2) fastsættelse af takster og billetteringssystemer,
- 3) koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
- 4) individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og
- 5) privatbaner.

§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 3. Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.

§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 4. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

§ 5. Selskabet kan, med henblik på betjening af grænseregionen, varetage opgaver vedrørende offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel over landets grænse.

§ 6. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafikskelskabers område, jf. lovens § 5, stk. 2.

Privatbane

§ 7. Trafikselskabet kan på privatbanestrækningen

- 1) indgå kontrakter med jernbanevirksomheder om mod betaling at udføre passagertrafik som offentlig service,
- 2) virke som infrastrukturforvalter efter lov om jernbane og
- 3) deltage uden bestemmende indflydelse i selskaber, der forvalter jernbaneinfrastruktur, driver jernbanevirksomhed eller udfører anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift.

Stk. 2. I privatbaneselskaber, der alene udøver virksomhed som nævnt i § 13, stk. 1 i Lov om Trafikselskaber eller anden jernbanetrafik udført som offentlig service, kan trafikselskabet udøve bestemmende indflydelse. Trafikselskabet kan ligeledes udøve bestemmende indflydelse i et selskab, der inden for trafikselskabets område eller mellem et forretningssted i trafikselskabets område og nærmeste afleverings- eller afhentningssted udfører anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift. Såfremt trafikselskabet opnår bestemmende indflydelse i et selskab, der ikke udelukkende udfører den i 1. og 2. pkt. nævnte virksomhed, skal aktiviteterne i selskabet og i andre selskaber, som det pågældende selskab kontrollerer, eller trafikselskabets deltagelse heri inden for rimelig tid efter den erhvervelse, der giver bestemmende indflydelse, tilpasses således, at trafikselskabets fremtidige deltagelse er i overensstemmelse med 1. og 2. pkt.

Stk. 3. Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om udøvelsen af trafikselskabets beføjelser efter stk. 1-2.

§ 7a. Trafikselskabet kan yde aktieselskaber, som udfører jernbanedrift i henhold til koncession, eller som ha været drevet i henhold til koncession udstedt i medfør af anlægsloven for den pågældende jernbane (privatbane), støtte til anlæg og drift omfattet af koncessionen. Regionen betaler udgifter til pension i de nævnte aktieselskaber.

Stk. 2. Trafikselskabet fører tilsyn med økonomien og administrationen i aktieselskaber som nævnt i stk. 1. Disse aktieselskaber er forpligtet til at meddele trafikselskabet enhver oplysning om selskabets forhold, som trafikselskabet måtte forlange. Aktieselskabernes vedtægter og ændringer i disse skal godkendes af trafikselskabet. Hvis flere trafikselskaber måtte være kompetente efter 1. og 2. pkt., afgør transport- og energiministeren kompetencespørgsmålet.

Stk. 3. Transport- og energiministeren kan tillade, at et aktieselskab som nævnt i stk. 1 driver jernbanevirksomhed uden for de strækninger, hvortil aktieselskabet har koncession.

Stk. 4. Et aktieselskab som nævnt i stk. 1 kan beslutte at overdrage sin jernbaneinfrastruktur til trafikselskabet eller til tredjemand.

II Ledelsen og dens virksomhed

Repræsentantskabet

§ 8. Repræsentantskabet består af 1 medlem, fra hver kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser.

§ 9. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandaterne vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted.

Stk. 2. Det første repræsentantskabs funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007.

§ 10. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikskabsbestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2 og stk. 3.

Stk. 2. Den kommunalbestyrelse, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, jf. stk. 3, har ret til en plads i selskabets bestyrelse.

Stk. 3. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen af den bestyrelse, der fungerer fra den 1. januar 2007, skal de deltagende kommuners budgetter for 2007 lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud. Ved efterfølgende udpegninger skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.

§ 11. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parters tilskud til selskabets finansiering.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

§ 12. Beslutninger træffes ved stemmeflertal, jvf. dog § 10, stk. 1.

Stk. 2. Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede.

§ 13. Repræsentantskabet holder møde mindst 1 gang årligt.

Stk. 2. Repræsentantskabet fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 14. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov.

Bestyrelsen

§ 15. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 2 udpeget af og blandt regionsrådet, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikskabsbestyrelse, jf. § 10, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 10.

§ 16. For hvert bestyrelsesmedlem udpeget af og blandt regionsrådet og af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største tilskud til trafikskabsbestyrelse, jf. § 10, stk. 2, udpeger henholdsvis regionsrådet og kommunalbestyrelsen af sin midte en suppleant.

Stk. 2. For hvert bestyrelsesmedlem udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 10, udpeger repræsentantskabet ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om

kommunernes styrelse en personlig suppleant. § 10, stk. 3, finder tilsvarende anvendelse. Suppleanten skal være medlem af en af de kommunalbestyrelser, som har udpeget de medlemmer til repræsentantskabet, som efter § 10 deltager i repræsentantskabets udpegning af bestyrelsesmedlemmer.

Stk. 3 Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 17. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted.

Stk. 2. Den første bestyrelses funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007.

§ 18. Bestyrelsen vælger selv en formand og næstformand.

§ 19. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

~~§ 20. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede, dog skal mindst et af regionsmedlemmerne være til stede, når der træffes beslutninger om retningslinierne for finansiering af trafikelskabet, jf. § 31 stk. 3.~~

§ 21. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Dog har et regionsråds medlem af bestyrelsen eller, hvis et regionsråd har flere medlemmer, disse medlemmer i forening vetoret, for så vidt angår beslutninger om retningslinierne for finansieringen af trafikelskabet, jf. § 31, stk. 3.

§ 22. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.

§ 23. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.

Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikelskaber.

Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.

§ 24. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. retningslinier for selskabets finansiering, jf. § 31, stk. 3,
2. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 32, 33 og 34, stk. 2,
3. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),
4. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift
5. rejseregler,
6. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område,
7. udbudsstrategier,
8. regler for individuel handicapkørsel med svært bevægelseshæmmede,
9. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,
10. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,
11. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,

12. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,
13. valg af sagkyndig revision, jf. § 34, stk. 1,
14. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og
15. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.

Stk. 2. Bestyrelsens *møder er offentlige*. Bestyrelsen kan dog *bestemme*, at en sag skal behandles for lukkede døre, når dette findes nødvendigt på grund af sagens beskaffenhed.
Spørgsmålet om, hvorvidt en sag giver grundlag for dørlukning forhandles for lukkede døre, hvis dette bestemmes af bestyrelsen eller formanden.

§ 25. Bestyrelsen kan nedsætte *underudvalg til varetagelse af forberedende eller rådgivende funktioner for bestyrelsen.*

Direktion

§ 26. Direktionen består af en direktør.

§ 27. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

§ 28. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 24.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

III Tegningsforhold

§ 29. Selskabet tegnes af *bestyrelsens formand eller næstformand* i forening med selskabets direktør.

IV Finansiering, budget og regnskab

Finansiering

§ 30. Selskabets nettoudgifter opdeles i en andel, som afholdes af regionen og andele, som afholdes af hver enkelt kommune.

§ 31. Ingen kommune kan forpligtes til at betale mere end kommunens forholdsmæssige forbrug af selskabets ydelser, herunder andele af fælles- og administrationsudgifter og individuel handicapkørsel.

Stk. 2. En region kan ikke forpligtes til at bidrage med mere end udgifterne til privatbaner og busbetjening af regional betydning i den pågældende region samt de hertil svarende andele af selskabets fælles- og administrationsudgifter.

Stk. 3. Bestyrelsen fastsætter nærmere retningslinier for selskabets finansiering.

Regnskab og budget

§ 32. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådet om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linieføring, frekvenser m.v. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådet senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

~~*Stk. 2.* Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. september forud for det pågældende regnskabsår.~~

Stk. 3. Umiddelbart efter budgetvedtagelsen underrettes Regionsrådet og kommunalbestyrelserne om størrelsen af a' conto bidrag, der skal udredes i henhold til budgettet. Efterfølgende udsendes det færdigtrykte budget med flerårige budgetoverslag.

Stk. 4. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 33. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 34. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 4. Det reviderede årsregnskab tillige med revisionens bemærkninger hertil **og bestyrelsens afgørelse herom** fremsendes til Regionsrådet og kommunalbestyrelserne.

Stk. 5. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

V Øvrige bestemmelser

Tilsyn

§ 35. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af den statsforvaltning, der varetager tilsynet med de deltagende kommuner.

Stk. 2. Varetages tilsynet med de deltagende kommuner ikke af samme statsforvaltning, udøves tilsynet af den statsforvaltning, der varetager tilsynet med selskabets hjemstedskommune.

§ 36. Beslutninger om trafikkselskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelser m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

Ikrafttræden og ændring af vedtægten

§ 37. Vedtægten træder i kraft den *10. september 2007*.

Stk. 2. Ændringerne i vedtægten, herunder ændringer vedrørende selskabets geografiske område, skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet og derefter af transport- og energiministeren og indenrigs- og sundhedsministeren.

Oprindelig vedtægt trådte i kraft 1. januar 2007

Godkendt i den forberedende bestyrelse den 30. november 2006

Godkendt i forberedelsesudvalget for Region Syddanmark den 14. december 2006

Godkendt i repræsentantskabet for Sydtrafik 20. december 2006

Ændringer:

Godkendt i Sydtrafiks bestyrelse 29. august 2007

Godkendt i Region Syddanmark den xx september 2007.

Godkendt i Repræsentantskabet for Sydtrafik den 10. september 2007

Godkendt i Trafikstyrelsen 18. april 2007 med ændringer af 22. juni 2007 (§ 7 og 16)

J.nr.: 00-01-06-7-07

Dato: 23.08.2007
Initialer: UG**Bestyrelsesmøde i Sydtrafik****Dagsorden****Tid:** Onsdag, den 29. august 2007 kl. 14.00-16.00**Sted:** Mødelokale 5, Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen

● **Medlemmer:** Peter Christensen
Hans Peter Geil
Erwin Andresen
Inger Donslund
Jørgen Elsted Hansen
Poul Rosendahl
Morten Kristensen
Thyge Nielsen
Ole Jacobsen

Øvrige: Direktør H. C. Bonde
Afdelingsleder Kirsten Therkildsen (ref.)

Sydtrafiks MED-Udvalg deltager under pkt. 50/07

Dagsordenspunkter:

●

50/07	Budgettets konsekvenser for arbejds- og personaleforhold	61
51/07	Orienteringer	62
52/07	Budget 2007 – Budgetopfølgning juli 2007.....	62
53/07	Budget 2008 og overslagsårene	64
54/07	Ændring af Sydtrafiks vedtægter	66
55/07	Arriva's køb af Veolia Transport Danmark A/S.....	67
56/07	Annonceringspligt ved indkøb af varer og tjenesteydelser.....	68
57/07	Politiske reklamer på busserne og flagning på nationale/internationale dage.....	69
58/07	Bød for arbejdsnedlæggelse i Fredericia 27. juni 2007	71
59/07	Kommunemøder	72
60/07	Møde med Trafikstyrelsen om statens udbud og Vestbanen	73
61/07	Rapporteringer fra Vestbanen vedr. 2006.....	74
62/07	Design af Sydtrafiks busser	75

54/07 Ændring af Sydtrafiks vedtægter

J. nr. 00-01-02-1-07

Dato: 5. juli 2007

Indstilling

At vedtægten godkendes, fremsendes til Region Syddanmark til godkendelse og forelægges Repræsentantskabet til godkendelse i repræsentantskabsmødet den 10. september 2007. Herefter fremsendes vedtægten til Energi- og Transportministeren og Indenrigs- og sundhedsministeren til godkendelse.

Sagsresumé

- I repræsentantskabsmødet den 20. december 2006 godkendes Sydtrafiks Vedtægt. Vedtægten blev herefter fremsendt til Energi- og Transportministeriet samt til Indenrigs- og sundhedsministeriet for godkendelse, jfr. Lov om Trafikskaber.

Med brev af 18. april 2007 fremsendte Trafikstyrelsen på vegne af ministerierne betinget godkendelsesskrivelse, idet der blev fremført mindre ændringsforslag til §§ 10 stk. 1, 12 stk. 1, 24 stk. 2, 25 stk. 2, 29, 31 stk. 2, 34 stk. 4 og 38 (udgår). Herudover ønskede Trafikstyrelsen at § 7 om privatbanen udgår og at § 16 stk. 2 om suppleanter til bestyrelsen udgår.

Med baggrund heri er Trafikstyrelsen tilskrevet i brev af 15. maj 2007, at trafikskabet finder, at trafikskabets opgaver skal fremgå af vedtægten, hvorfor også opgaverne i forbindelse med privatbanen skal fremgå af vedtægten. Endvidere anmodede trafikskabet om, at Trafikstyrelsen formulere en måde at udpege suppleanter på, som kunne tilgodese, at alle bestyrelsesmedlemmer kan tildeles en personlig suppleant (6 bestyrelsesmedlemmer og 5 suppleantmuligheder).

- Med brev af 22. juni 2007 meddelte Trafikstyrelsen, at man kunne godkende at privatbaneopgaverne medtages i vedtægten i henhold til bestemmelserne i § 12 og 13 i Lov om Trafikskaber og at der kan indsættes en paragraf om valg af suppleanter – vedtægtens § 16 - hvor valg af suppleanter også kan omfatte medlemmer af de kommunalbestyrelser, der udpeger medlemmer til Repræsentantskabet.

Der er udarbejdet ny vedtægt for Sydtrafik indeholdende disse rettelser. I henhold til Lov om Trafikskaber § 2 stk. 4 skal trafikskabets vedtægt (og ændringer) godkendes af Repræsentantskabet og det (de) berørte regionsråd og derefter af Energi- og transportministeren og Indenrigs- og sundhedsministeren.

Vedtagelse

Indstillingen tiltrådt