

Busalternativer til Vestbanen

Dette notat er en ajourføring/bearbejdning af notat udarbejdet af Jørgen Præst d. 25. maj 2010.

Ajourføring af notat om busalternativer til Vestbanen

Sydtrafik har i notat af 12. november 2009 redegjort for nogle forskellige muligheder for at erstatte den nuværende togdrift på Vestbanen med busbetjening.

I notatet er der redegjort for en busbetjening med en service, der nogenlunde svarer til den nuværende togbetjening, samt et alternativ med en udtyndet pendlerbetjening kun på hverdage.

Der blev efterfølgende efterlyst en belysning af forskellige mellemløsninger, hvor pendleralternativet udvides med formiddags-, aften- og weekendbetjening. Desuden ønskes mulighederne for betjening af Vrøgum, Nymindegab og Henne Stationsby morgen og eftermiddag på hverdage belyst.

Omkostninger er beregnet ud fra den nuværende kontraktbetaling til Blåvandshuk Turisttrafik, der kører blandet kørsel i Vardeområdet; faste månedlige busomkostninger udgør p.t. cirka 31.000 kr. pr. bus og prisen pr. køreplantime udgør cirka 490 kr.

De gennemsnitlige vægtede satser for alle regionale ruter i Sydtrafiks område er p.t. 33.300 kr. pr. bus pr måned og en timepris på 520 kr. – og således lidt højere end satserne for vores kontrakt om buskørsel i Vardeområdet.

Alternative betjeningsmodeller

Model 1 og 2 nedenfor svarer til de i det tidligere notat skitserede alternativer. På kortet bagest i notatet af 25. maj 2010, der er vedlagt, er de alternative linjeføringer skitseret.

Model 1: Busbetjening svarende til nuværende togbetjening

I denne model køres Nørre Nebel - Outrup - Varde - Esbjerg (suppleret med afgang, der desuden føres via lunde). Desuden køres Nørre Nebel - Henne St. - Vrøgum - Oksbøl - Varde med videre forbindelse til Esbjerg. Kørslen Varde - Esbjerg erstatter den værende rute rute 8C strækningen mellem Esbjerg og Varde.

Kørslen dækker de grønne såvel som de gule linjeføringer på kortet.

Der er forudsat udvidet timedrift morgen og eftermiddag timedrift i de øvrige dagtimer på hverdage samt 2-timedrift aften og weekend. Den udvidede timedrift morgen og eftermiddag sker af kapacitetshensyn.

Under disse forudsætninger kræver denne model indsættelse af 6 driftsbusser og ca. 21.000 køreplantimer pr. år.

De årlige bruttoudgifter skønnes herved til ca. 12,5 mio. kr.

Region Syddanmark finansierer i dag delstrækningen af rute 8C på strækningen Esbjerg-Varde, hvilket koster cirka 2,2 mio. kr. for 4.500 køreplantimer.

Vestbanestrækningen Varde-Nørre Nebel vil således i model 1 koste brutto cirka 10,3 mio. kr. årligt med busbetjening.

Det skønnes, at indtægten ved busbetjening på strækningen Varde-Nørre Nebel vil være cirka 2,0 mio. kr.

Som led i den nuværende kontrakt om drift af Vestbanen kører Arriva pga. kapacitetsproblemer i Vestbanetogene én uddannelsesstur på busrute 187 – Oksbøl-Esbjerg. Udgiften til denne rute skønnes at være cirka 0,3 mio. kr. årligt.

Nettoudgiften til en busbetjening, der svarer til den nuværende Vestbanedrift vil således være i størrelsesordenen 8,6 mio. kr. årligt. (10,3 – 2,0 + 0,3)

Model 2: Pendlerbetjening

I pendlerbetjeningen er betjeningen på den gule strækning på kortet taget væk. Der køres altså Esbjerg - Varde med forgrening herfra til Oksbøl og Nørre Nebel. Vrøgum og Henne Stationsby betjenes ikke.

Der køres til Esbjerg og Varde kl. 7, 8 og 9 og fra de to byer hver time kl. 13-17. Der køres kun på hverdage

Kørslen erstatter delvist den nuværende kørsel på rute 8C.

Denne model kræver 5 driftsbusser og ca. 7.800 køreplantimer pr. år. De årlige bruttoudgifter skønnes herved til ca. 5,7 mio. kr.

Fratrukket cirka 2.000 køreplantimer som regionen allerede betaler til driften af rute 8C (rute 141 med 34 minutter pr. tur), bliver bruttoudgiften til model 2 cirka 4,7 mio. kr.

Det antages, at indtægten ved model 2 kun vil være lidt lavere end i model 1, fordi det vil være betjeningen i perioderne med få passagerer, der skæres væk. Indtægterne skønnes at ville være i størrelsesordenen 1,8 mio. kr. årligt.

Nettoudgiften skønnes således at være 2,9 mio. kr. årligt for pendlerbetjeningen.

Det kan overvejes at også i denne model at videreføre busrute 187 til 0,3 mio. kr. årligt. Det er ikke en nødvendighed kapacitetsmæssigt, men vil gøre rejsetiden fra Oksbøl kortere.

Regionale betjeningsprincipper

Hvis de gældende principper for regional busbetjening skal følges, vil der ikke være omkostninger til buskørsel, fordi Nørre Nebel og Oksbøl ikke er regionale rejsemål. Yderligere er hele Vestbanestrækningen inden for én kommune og krydser således ikke en kommunegrænse, hvilket også er et krav for en regional busrute. Der vil således ikke skulle etableres busdrift til erstatning for Vestbanen. Nettoudgiften vil således være 0,00 kr. årligt.

