

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

**Region Syddanmarks høringsvar vedr.  
VVM-undersøgelsen af Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev**

Region Syddanmark har sammen med regionens 22 kommuner besluttet tre fælles syddanske prioriteter for infrastrukturprojekter. Et af disse er ”En Midtjysk Motorvej, der knytter an til Billund Lufthavn og med en tværforbindelse til E45 syd for Vejle”. Region Syddanmarks vurdering af den foreliggende VVM-undersøgelse har et væsentligt udgangspunkt i denne fælles prioritet.

**Region Syddanmarks anbefaling er**

at der arbejdes videre med, at der snarest kan anlægges en Midtjysk Motorvej, hvilket har været en syddansk prioritet i mange år. For Region Syddanmark er det vitalt, at der etableres en motorvej, der giver nogle nye trafikale muligheder for de midt- og vestjyske områder. Det er afgørende, at den linjeføring, der vælges, virker befordrende for international, national og så vidt mulig regional vejtrafik. Det er efter Region Syddanmarks opfattelse ikke entydigt ud fra VVM-undersøgelsen, hvilken linjeføring der bedst lever op til det ønske der udtrykkes i den fælles prioritet, især fordi der i VVM-redegørelsen kun ses på den sydlige del af Midtjysk Motorvej. Det er for Region Syddanmark afgørende, at der kommer en ny Midtjysk Motorvej, men der synes ikke at være grundlag for entydigt at argumentere for en bestemt linjeføring.

*Region Syddanmark kan konstatere*

at det fælles syddanske ønske om, at Midtjysk Motorvej knytter an til Billund Lufthavn, er opfyldt. Billund Lufthavn er Vestdanmarks største og vigtigste lufthavn, både hvad angår passager- og godstransport. Region Syddanmark anser det derfor for vigtigt, at tilbringertrafikken til lufthavnen optimeres, og det vil bl.a. ske med en Midtjysk Motorvej.

Firmaet DamVad har i en analyse for Region Syddanmark (2015) beregnet en passagertilvækst direkte foranlediget af Midtjysk Motorvej på 50.000 passagerer (hvilket angives som et konservativt skøn). DamVad henviser til andre analyser, der indikerer, at et øget passagertal af denne størrelse vil medføre en produktivitetstigning i lufthavnens opland svarende til ca. 0,3 %.

*Region Syddanmark beklager, men accepterer*

at ønsket om en tværforbindelse mellem Midtjysk Motorvej og E45 syd for Vejle er beregnet til ikke at have nogen nævneværdig effekt. Ønsket om en tværforbindelse deler regionen som ovenfor nævnt med samtlige 22 syddanske kommuner, især med baggrund i de tidligere strategiske analyser, som viste, at en sådan tværforbindelse kunne give en ca. tre gange så stor aflastning af Vejlejordbroen. En aflastning som

beregnet i den strategiske analyse (genberegningen) fra 2016 på ca. 18.000 køretøjer er tilsyneladende ikke opnåelig med de nye, mere vestligt beliggende linjeføringer.

Hensynet til aflastning af stort set hele E45 vejer tungt, og de stadigt tiltagende kapacitetsproblemer på E45 vækker bekymring. Vejlefjordbroen udgør her en særlig udfordring, fordi en udvidelse i sagens natur er vanskelig og bekostelig. Men også på E45/E20 rundt om Kolding er der behov for løsninger, der kan dæmpe trængslen.

Trafikken på Vejlefjordbroen ligger efterhånden tæt på de 100.000 køretøjer pr. døgn (hverdagsdøgntrafik) og siden 2013 har der været en konstant årlig vækst i en størrelsesorden på 5.000 køretøjer. Derfor har en forskel på aflastningen fra de østlige og vestlige linjeføringer på knap 2.000 køretøjer ingen reel betydning. Det svarer kun til ca. den halvårslige vækst i trafikken på Vejlefjordbroen. En aflastning på 9.700 køretøjer, som beregnet for Øst 2-linjeføringen set sammen med udbygningen af Midtjysk Motorvej fra Give til Hobro, vil give en kortvarig forbedring i trængselstilstandene på E45, en forbedring som dog må forventes hurtigt at ville blive "spist op" af trafikudviklingen.

### *Region Syddanmark finder det afgørende*

at den samlede effekt af hele den Midtjyske Motorvej mellem Haderslev og Hobro lægges til grund for valg af linjeføring. Region Syddanmark bemærker, at VVM-undersøgelsens kap. 6 om effekter for erhvervslivet netop er beregnet ud fra den fulde Midtjyske Motorvej. I dette afsnit viser det mest fordelagtige vejforløb sig som det, der er sammensat af Øst 2-linjeføringen på den sydlige del, kombineret med en forholdsvis direkte forbindelse mellem Billund og Viborg på den nordlige del.

Synergieffekten ved at hele Midtjysk Motorvej anlægges er af stor betydning for den interne rente af de sydlige linjeføringer, idet det er synergieffekten, der kan betyde, at en linjeføring kommer over kravet om en intern rente på 4 %. Det ses tydeligt i eksemplet på beregning af synergieffekt, hvor den nordlige linjeføring får en intern rente på 5,4 % og den sydlige på 4,5 %. Region Syddanmark finder det beklageligt, at der kun er beregnet synergieffekter for kombination af henholdsvis én nordlig og én sydlig linjeføring. Det står dermed hen i det uvisse, om de vestlige linjeføringer på den sydlige del vil kunne klare kravet om en intern rente på 4 %.