

Region Syddanmark

POB

19. maj 2020

j.nr.: 20/17455

/pkh

Anlægs- og innovationsudvalget drøftede på sit møde i januar 2020 adgangsforholdene på Kolding Sygehus omkring forpladsen / hovedindgangen. Baggrunden for drøftelsen var utilfredsheden hos medlemmer i Kontaktforum for Handicap med stejl hældning og lang adgangsvej, der for de sværest handicappede volder udfordringer ift at bevæge sig fra handicap p-plads/afsætningsplads til hovedindgangen og ind på Kolding Sygehus. Neden en kort oversigt over de 3 forslag som Rambøll har udarbejdet, der på forskellig vis adresserer de beskrevne udfordringer med forpladsen /hovedindgangen på Kolding Sygehus.

id		Rambøll 1A	Rambøll 2 + 2A	Rambøll 3
1	Generelt	<p>Forpladsen ændres ved at der føres adgangsvej tæt under hovedindgang, hvorved afstand og hældning forkortes / udjævnes. Samtidig etableres højstammede træer og skyggefulde siddepladser omkring hovedindgangen. Der etableres synligt hævet gangfelt.</p> <p>Her etableres også handicap P-pladser (sideparkering på den ene side. Hvid asfalt udskiftes med sort asfalt for at markere kørebanen. Gående vil have vigepligt over vejbanen.</p> <p>Niveaufri afsætning ved hovedindgangen og næsten niveaufri afsætning til akutmodtagelsen / skadestuen</p>	<p>Forslag 2 består af to forslag; 2 og 2A. For begge løsninger bevares forpladsen som den er i dag.</p> <p>2: Eksisterende forplads bevares. Ledigt græsareal syd for forpladsen inddrages til etablering af vejsløjfe der leder op i samme højde med hovedindgangen. I sløjfen etableres afsætning, handicap p-pladser bevares som de er i dag</p> <p>2A: Samme ankomst/afsætningssløjfe som ovenfor. Men i denne løsning hæves niveaut indenfor den nye sløjfe og der etableres Handicap p-pladser inden for sløjfen. Begge dele i niveau med hovedindgangen</p>	<p>Eksisterende forplads bevares, men udbygges yderligere syd for eksisterende i samme stil. Der etableres handicap parkering i området bag / syd i forlængelse heraf på græsarealet ved siden af hovedindgangen. Herfra etableres elevatørløsning op i niveau med hovedindgangen og gangsti etableres direkte frem mod indgangspartiet. Der etableres ligeledes trappe. Fra elevator tårn etableres gangsti tæt under bygningen/forhallen direkte hen til hovedindgangen.</p> <p>Direkte gangsti fra indgangsparti etableres frem mod akutmodtagelsen / skadestuen.</p>
2	Afstand Fra afsætning til indgang	<p>Ankomstvej rykkes helt op til hovedindgangen. Der etableres her korttidsparkering / afsætning. Farveskift i belægningen sikrer samme aflæselighed med ledelinje, som eksisterende</p> <p>Der etableres samtidig handicap-parkeringspladser umiddelbart i tilknytning til ankomstvej / hovedindgang.</p>	<p>Niveaufri afsætning tæt på hovedindgangen. Dvs i niveau med hovedindgangen</p>	<p>Afsætning bliver i det nye parkeringsareal, hvorved elevator skal benyttes for at komme i niveau med hovedindgang og frem til indgangsportal. Afstand lidt kortere end i dag, men til gengæld niveaufri adgang til hovedindgangen.</p>
3	Hældning Fra afsætning til indgang	<p>Ved at flytte ankomst / handicap-plads tæt under hovedindgang</p>	<p>Stort set elimineret da afsætning sker i niveau med hovedindgang</p>	<p>Elimineres</p>

		udjævnes hældningen i terræn fra ankomst / afsætning til indgang. Hele forplads området omlægges og hældning udjævnes		
4	Afstand til handicap pladser	Handicap P-pladser trækkes tæt op under den nye ankomstvej tæt under hovedindgangen.	2: Handicap P-pladser er placeret på det samme areal som i dag, hvorved udfordring med afstand og hældning er den samme som i dag for dem ikke har chauffør/hjælper med. 2A: Handicap p-pladser placeres indenfor den nyanlagte ankomstsløjfe syd for hovedindgangen. Hvorfor der herfra vil være niveaufri adgang til hovedindgangen.	Handicap P-pladser placeres i det nye p-areal. Elevator benyttes for at komme op i niveau med hovedindgang.
5	Trafikforhold	Området ændres til område med blandede trafikanter	Fra handicap p-pladser skal man krydse den nye ankomstsløjfe. Løsningen kan virke voldsom og uoverskuelig.	Ikke blandede trafikanter. Overskuelig løsning. Nem at orientere sig Mulighed for at skabe nye forbindelsesmuligheder til de ambulante afsnit
6	Økonomi	Ca 3,1-3,5 mio. kr.	Ca 3,1-3,5 mio. kr.	4,5-5,0 mio.kr.
7	Tid	2 md	2-3 md	2-3,5 md