

NOTAT

Projekt navn **Kolding Sygehus - forplads**
Projekt nr. **1100042263**
Kunde **Region Syddanmark**
Notat nr. **01**
Version **02**
Til **Simone Anisette Bondo Lind**
Fra **Carsten Carlo Friari Nielsen**
Kopi til **Mia Sorgenfrey**

Udarbejdet af **Carsten Carlo Friari Nielsen**
Kontrolleret af **[Name]**
Godkendt af **[Name]**

1 Indhold

Dato 30-06-2020

Nærværende notat omhandler forslag til ændringer af den eksisterende forplads foran hovedindgangen til Kolding Sygehus samt indgang for akutmodtagelse/lægevagt.

2 Baggrund

Forpladsen foran Kolding Sygehus er af nyere dato, etableret i 2016, og fremstår som en overskuelig plads, der er underopdelt i et forløb af en række mindre cirkulære pladser, der danner passage frem til hhv. hovedindgangen og indgangen til akutmodtagelsen/ lægevagten. Pladsen er bilfri og kun for bløde trafikanter.

Der er på pladsen udlagt ledelinier for blinde og svagtseende, der går diagonalt af pladsen og som leder mod de 2 indgange. Stigningen her ligger på op til 40‰, hvilket er indenfor de gældende regler. Hvis man vælger en mere direkte og kortere vej, betyder det at stigningen er mere stejl.

I oplevelsen af forpladsen, oplever flere borgere adgangsvejen som værende både for stejl og for lang. Det er særligt for folk i manuelle kørestole, at stigningen giver udfordringer.

Efter ønske fra Kolding Sygehus har Rambøll, der i sin tid også stod for den nuværende landskabsprojektet, udarbejdet 2 forslag til en forbedring af adgangsforholdene.

3 Problemstilling

Der er i dag en højdeforskel på 1,9 m. mellem det lavereliggende parkeringsområde og de højereliggende indgange. Afstanden fra hovedindgangen til afsætningspladser for biler er 33 m.

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>

4 Forslag 2b

I forslaget forbliver forpladsen som den er i dag. I forlængelse af pladsen er der i dag et græsareal der henligger. Ved at inddrage dette kan man etablere en vejsløjfe der leder op i samme højde med hovedindgangen.

I forslaget 2b arbejdes der med at etablere en parkeringsplads hævet op i niveau med hovedindgangen. Parkeringspladsen etableres i vejsløjfen.

Ligeledes etableres et område med afsætningsplads for særligt handicapbusser.

Fordele:

- Niveaufri afsætning tæt på hovedindgangen i samme højdekote. Afstanden til hovedindgangen bliver 43 m. fra Handicapparkering og 20 m. for handicapbussen.
- Niveaufri afsætning i forhold til Akutmodtagelsen/lægevagten. Afstanden bliver 89 m. fra handicapparkeringen.
- Der sker ingen sammenblanding af gående og kørende trafik på pladsen.
- Handicapparkeringen ligger tættere på indgangene end i dag.
- Alle handicapparkeringspladser vil holde på et fladt areal.
- Etablering kan ske uden større gener for adgangsvejene mod indgangene.
- Bedre muligheden for at begrænse/ afskærme i forhold til jord og støv.
- Etableringsperioden forventes at vare 2- 2½ måned.

Ulemper:

- De kvaliteter pladsen har i dag bevares både hvad angår wayfinding, ophold og sikkerhed vil blive generet af handicapbusser og det hævede plateau der tager en del af overblikket.
- Det kan nok ikke udelukkes at andre bilister vil benytte sig af afsætningspladsen og man kan risikere at folk parkere på afsætningsområdet og dermed skabe trafikpropper.
- Antallet af handicapparkeringspladser i forbindelse med vejsløjfen er begrænset til ca. 10 stk.
- Antallet af handicapbusser der kan benytte afsætningspladsen er lav. Måske kun 2 stk. da terrænet er skrånende. Der kan dermed opstå kødannelse, medens patienter afsættes og følges til hovedindgangen.
- De høje støttemure tager en del af udsynet og kan virke voldsomme i deres udtryk. En nærmere bearbejdning vil være nødvendig, da der ellers kan opstå farlige situationer mellem gående og kørende der køre ned fra vejsløjfen.
- Dele af arbejdet vil i perioder kunne medføre at ophold på pladsen bliver mindre attraktivt

5 Forslag 3a

I forslaget forbliver forpladsen som den er i dag. I forlængelse af pladsen er der i dag et græsareal der henligger. Ved at inddrage dette og det tilstødende areal, kan man etablere en P-plads ca. 3 m. nede i forhold til indgangene og trække de cirkulære pladser hen imod en ny elevator der står i terræn. Dvs. man overvinder terrænforskellen ved hjælp af en elevatorløsning. I forbindelse hermed etableres ligeledes en trappe.

I forslaget er pladsen udvidet mod de ambulante afdelinger således P-pladsen skaber adgang til flere indgange.

Fordele:

- Niveaufri afsætning tæt på hovedindgangen, dog via elevator. Afstanden er 30 m. fra elevator til hovedindgangen. Dertil skal lægges afstand fra p-plads til elevator. Adgangsvejen fra parkeret bil til elevator og fra elevator til indgang bliver niveaufrie uden større højdeforskel der skal overvindes.
- Mulighed for parkering og afsætning tæt på ambulante funktioner
- Mulighed for at udvide antallet af P-pladser for handicappede og etablering af ordinære P-pladser.
- Mulighed for at skabe nye forbindelsesmuligheder og adgange til andre afdelinger.
- Alle handicapparkeringspladser vil holde på et fladt areal.
- Etablering kan ske uden større gener for adgangsvejene mod hovedindgangen.
- Bedre muligheden for at begrænse/ afskærme i forhold til jord og støv.
- Forpladsen vil i højere grad kunne benyttes i anlægsperioden.
- Der skabes mere plads for udendørs ophold i form af en række cirkulære pladser
- De nye cirkulære pladser danner endnu en adgangsvej mod hovedindgangen.

Ulemper:

- Handicapparkeringen ligger en smule længere væk end i dag
- Afstanden til indgangene er øget og der kan ikke ske direkte afsætning lige foran hovedindgangen.
- Det kan tage lidt længere tid at ankomme da man skal op med elevator
- Med en elevatorløsning skal man sikre sig at der hurtigt sættes ind ved evt. nedbrud.
- Der er fra handicapparkering ikke direkte visuelle kig mod indgangene fra dele af p-pladsen. Det kræver at man på forhånd er bekendt med indgangenes placering. Skiltning vil være nødvendigt eller personale på stedet.
- Etableringsperioden forventes at vare op til 3 måneder.