

# Sygehus Lillebælt

## Sygehus Lillebælts bemærkninger til forslag til forbedring af adgangsforholdene til Kolding Sygehus

I forbindelse med byggeriet af Nyt Kolding Sygehus og etableringen af forpladsen lagde man stor vægt på at sikre et roligt og overskueligt udtryk på forpladsen. Dette for at gøre det nemt for patienter og pårørende at danne sig et overblik i forbindelse med såvel ankomst som afgang fra sygehuset hovedindgang og indgangen til FAM. Forpladsen fremstår derfor i dag uden forstyrrende elementer hvilket giver mulighed for hurtigt at orientere sig og få overblik over adgangsforholdene. De seneste års erfaring har dog vist, at stigningen/hældningen på forpladsen kan være svær at passere for gangbesværede og kørestolsbrugere. På den baggrund har Sygehus Lillebælt arbejdet med flere forskellige løsningsforslag for at forbedre adgangsforholdene for handicappede og gangbesværede. Der er indhentet en række løsningsforslag fra tre arkitekt-/rådgivningsfirmaer. Efter en proces med involvering af brugerne og Anlægs- og innovationsudvalget arbejdes der videre med 2 forslag (forslag 2B og 3A). Disse forslag udmærker sig ved ikke at blande bløde og hårde trafikanter, og vil dermed tage hensyn til dels svagtseende og hørehæmmede, dels øvrige patienter og pårørende i svære situationer.

### **Forslag 2B og forslag 3A**

I forslag 2B bevares den eksisterende forplads. Græsareal i forlængelse af forpladsen inddrages til en vejsløjfe som leder trafikken op i samme niveau som hovedindgangen. Dette indebærer etablering af en høj støttemur. Inde i den hævede vejsløjfe etableres en parkeringsplads til handicap p-pladser. Derudover kan der etableres p-pladser til flextrafik på en areal på forpladsen. Dette vil betyde at dele af forpladsen inddrages og vil ikke være niveaufrit.

I forslag 3A bevares den eksisterende forplads. På arealet ind til sygehusets hovedgang til højre for den eksisterende forplads forefindes et større græsareal. På dette areal etableres der p-pladser til handicappede. Samtidigt etableres der en elevatorer fra p-pladserne til forpladsen for at skabe en let tilgængelig niveauneutral adgang til hovedindgangen og akutmodtagelsen. I dette forslag etableres der ligeledes adgangsforhold til glasgangen ved den nuværende indgang 22.

Nedenfor gennemgås fordele og udfordringer ved de to forslag ud fra følgende parametre; Patientsikkerhed- og overskuelighed, parkeringsforhold, og driftsmæssige forhold.

### **Patientsikkerhed og overskuelighed**

#### *Forslag 2B*

Fordele:

- Hårde og bløde trafikanter blandes ikke på selve forpladsen.

- Der etableres p-pladser til handicappede i samme niveau som hovedindgangen, dog er pladsen begrænset, hvilket betyder at der kun kan etableres få p-pladser.
- Kort gåafstand fra p-pladser til hovedindgangen.
- Der skabes niveaufri adgang uden brug af tekniske installationer såsom elevatorer, rullebånd m.m.

Udfordringer:

- Patienter og pårørende, der parkerer på handicap p-pladserne i vejsløjfen, skal krydse vejen for at komme i niveaufri adgang til forpladsen. Som visualiseringen viser kan der være dårligt udsyn fra parkeringspladserne ud til der, hvor bilisterne kører forbi.
- Wayfindingen forringes væsentligt ved at etablere en vejsløjfe ved siden af forpladsen. For patienter og pårørende, der kommer fra sydsiden af sygehuset, vil hovedindgangen ikke være så synlig, som den er på nuværende tidspunkt. Dette kan for nogle gøre det sværere at orientere sig.
- Støttemuren er høj og udgør derfor en risiko i forhold til patienter og pårørendes sikkerhed, idet udsynet til udkørslen af vejsløjfen er meget dårligt. Det kan derfor være svært for gående, cykelister og bilister at se, om der kommer biler fra vejsløjfens udkørsel. Der er derfor større risiko for trafikale uheld og dårligere patientsikkerhed.

*Forslag 3A*

Fordele:

- Hårde og bløde trafikanter blandes ikke på selve forpladsen.
- Overskueligheden og det arkitektoniske udtryk på forpladsen bibeholdes.
- Patienter og pårørende, der skal hen til elevatoren, skal ikke krydse en vej, men kan i stedet gå langs parkeringspladsen.

Udfordringer:

- Bilisterne skal krydse gangstien, der fører ind til personaleindgangen.

### **Parkeringsforhold**

*Forslag 2B*

Fordele:

- Der etableres et antal parkeringspladser, der er reserveret til handicap p-pladser. Det gør det muligt for patienter og pårørende med handicap at parkere tæt på hovedindgangen samt at komme i niveaufri adgang til hovedindgangen og akutmodtagelsen.

Udfordringer:

- Antallet af p-pladser i vejsløjfen kan ikke udvides, hvis der seneste skulle være behov for flere pladser.
- Parkeringsforholdene er relativt smalle, hvilket kan gøre det vanskeligt for større biler at vende, og brugen af lifte på bilerne vil yderligere begrænse pladserne. Erfaring fra sygehusets p-huse viser, at smalle vejforhold ved parkeringspladser kan være problematisk for patienter og pårørende, som er i en sårbar/stresset situationer.

- Denne løsning vil give begrænsede muligheder for parkeringsforhold til flextrafik. Etablering af parkerings- og ventepladser til flextrafik vil være på et beplantet areal på forpladsen som asfalteres. Udfordringen er dog, at området vil være skrånende. Dette betyder, at flextrafik skal afsætte og parkere på et areal, der skråner, hvilket kan være problematisk for dårligt gående patienter og ved håndteringen af lifte.
- Hvis der alternativt skulle findes plads til p-pladser til flextrafik i vejsløjfen, vil det være på bekostning af handicap p-pladser.

#### *Forslag 3A*

##### Fordele:

- Der etableres et større antal parkeringspladser til handicap p-pladser på højre side af hovedindgangen langs sygehusets hovedbygning.
- De parkeringspladser som etableres kan også i et begrænset omfang anvendes af flextrafik ved aflevering og afhentning af patienter.
- Parkeringspladserne er på et større og åbent areal, hvilket gør det lettere for større biler/transportere at holde og vende på området.
- Etablering af en asfalteret indkørsel til indgang 22 betyder at liggende transportere kan køre til indgang 22 og afsætte patienter. Dette vil reducere trafikken på den anden side af indgang 22, da denne side af indgangen på nuværende tidspunkt ligger i forlængelse af et vejsving, hvilket til tider skaber farlige trafiksituationer.
- Etableringen af parkeringspladserne vil skabe niveaufri adgang til dagkirurgien for handikappede patienter og pårørende.

##### Udfordringer:

- Parkeringspladserne ligger på siden af sygehusets hovedbygning, så synligheden af disse kan være lidt begrænset. Det forventes dog at kunne løses med skiltning.

#### **Driftsmæssige forhold**

#### *Forslag 2B*

##### Fordele:

- Der er ingen installationer, der skal vedligeholdes.

##### Udfordringer:

- I det område, hvor vejsløjfen og handicap p-pladserne skal ligge, er der en del forsyningsforbindelser og installationer under jorden – blandt andet kritiske elforsyninger. Af hensyn til sygehusets driftssikkerhed skal der være adgang til inspektionslemmene i jorden. At skabe adgang til inspektionslemmene vil være meget omkostningstungt.

#### *Forslag 3A*

##### Udfordringer:

- Der vil ved en elevatorløsning skulle foretages løbende vedligehold af installationer for at forebygge driftsstop.

**Sygehus Lillebælts anbefaling:**

Sygehus Lillebælt anbefaler løsning 3A, da dette løsningsforslag bedst tilgodeser de udfordringer, der er rejst i forhold til de nuværende adgangsforhold til forpladsen og akutmodtagelsen. Forslag 3A imødekommer ønskerne om en niveaufri adgang fra forpladsen til hovedindgangen og akutmodtagelsen, samt flere og bedre parkeringsforhold for handicappede.

Denne løsning vurderes også at kunne give de mest sikre trafikale forhold. Derudover giver forslag 3A mulighed for at skabe en sammenhæng over til indgang 22, der blandt andet giver direkte adgang til dagkirurgi fra de nyetablerede parkeringsforhold. Samtidig bibeholdes det arkitektoniske udtryk ved den eksisterende forplads, og forpladsen forbliver dermed alene til gående.