

Region Syddanmark

POB

29. juni 2020

j.nr.: 20/17455

/pkh

Anlægs- og innovationsudvalget drøftede på sit møde i januar 2020 adgangsforholdene på Kolding Sygehus omkring forpladsen / hovedindgangen. Baggrunden for drøftelsen var utilfredsheden hos medlemmer i Kontaktforum for Handicap med stejl hældning og lang adgangsvej, der for de sværest handicappede volder udfordringer ift at bevæge sig fra handicap p-plads/afsætningsplads til hovedindgangen og ind på Kolding Sygehus. Neden for en kort oversigt over de 2 reviderede forslag som Rambøll har udarbejdet, der på forskellig vis adresserer de beskrevne udfordringer med forpladsen /hovedindgangen på Kolding Sygehus.

id		Rambøll 2B	Rambøll 3A
1	Generelt	Eksisterende forplads bevares. Ledigt græsareal syd for forpladsen inddrages til etablering af vejsløjfe der leder op i samme niveau med hovedindgangen. I sløjfen etableres afsætning, handicap p-pladser etableres inde i sløjfen. Græsareal i forpladsen inddrages og der etableres her afsætnings p-pladser til flextrafik. Der etableres gangsti fra hovedindgang til akutmodtagelse / lægevagt.	Eksisterende forplads bevares, men udbygges yderligere syd for eksisterende i samme stil. Der etableres handicap parkering i området bag / syd i forlængelse heraf på græsarealet ved siden af hovedindgangen. Herfra etableres elevatorløsning op i niveau med hovedindgangen og gangsti etableres direkte frem mod indgangspartiet. Der etableres ligeledes trappe. Fra elevator tårn etableres gangsti tæt under bygningen/forhallen direkte hen til hovedindgangen. Direkte gangsti fra indgangsparti etableres frem mod akutmodtagelsen / skadestuen. Forslaget indebærer desuden etablering af af adgangsforhold til glasgangen ved den nuværende indgang 22.
2	Afstand Fra afsætning til indgang	Niveaufri afsætning tæt på hovedindgangen. Dvs i niveau med hovedindgangen	Afsætning bliver i det nye parkeringsareal, hvorved elevator skal benyttes for at komme i niveau med hovedindgang og frem til indgangsportal. Afstand lidt korte end i dag, men til gengæld niveaufri adgang til hovedindgangen.
3	Hældning Fra afsætning til indgang	Stort set elimineret da afsætning sker i niveau med hovedindgang Men, sideværts hældning samme som nu	Elimineres
4	Handicap p-pladser. Afstand fra/til handicap pladser	Handicap p-pladser placeres indenfor den nyanlagte ankomstsløjfe syd for hovedindgangen. Hvorfor der herfra vil være niveaufri adgang til hovedindgangen. Løsningen indebærer at bløde og hårde trafikanter blandes. Fra handicap –p-plads skal patienter krydse vejbane. OBS: Handicap p-pladser kan ikke udvides, hvis behov for flere pladser. Smalle parkeringsforhold, der kan virke uoverskuelige.	Handicap P-pladser placeres med et større antal i det nye p-areal. Elevator benyttes for at komme op i niveau med hovedindgang. Herfra etableres der niveaufri adgang til hovedindgangen

		Vanskeligt for større biler at vende	
5	Afsætning / afhentning Flextrafik	Græsareal i forpladsen inddrages og der etableres her afsætnings p-pladser til flextrafik.	Det nye p-område med handicap p-pladser vil også i et begrænset omfang kunne anvendes af flextrafik ved aflevering og afhentning af patienter
6	Trafikforhold	Fra handicap p-pladser skal man krydse den nye ankomstsløjfe. Løsningen kan virke voldsom og uoverskuelig. Dårligt udsyn fra handicap p-pladser.	Hårde og bløde trafikanter blandes ikke på forpladsen. Overskuelig løsning. Nem at orientere sig Mulighed for at skabe nye forbindelsesmuligheder til de ambulante afsnit – indgang 22 Bilister skal krydse gangstien, der fører ind til personaleindgangen
7	Økonomi (samlet)	Ca 3,1-3,5 mio. kr.	4,5-5,0 mio.kr.
8	Tid (samlet)	Ca 6 md	6-8 md

Bemærkninger fra brugerne.

Kontaktforum for Handicap	<p>Anerkender, at kritik af de første forslag blev taget til efterretning og at de fremsendte forslag langt hen ad vejen leverer en fornuftig løsning på tilgængeligheds problemstillingen.</p> <p>Opfordrer til at tilgængelighed tænkes ind ved alle byggerier.</p> <p>Kan umiddelbart tilslutte sig løsning nr. 3.</p> <p>Løsningen giver et stort antal handicapparkeringspladser i umiddelbart nærhed af hovedindgangen til Kolding Sygehus. Lidt betænkelige ved en elevatorløsning, såfremt det ikke prioriteres at vælge en elevatorløsning der er vejr- og vindbestandigt.</p> <p>Opfordrer til, at der etableres vindfang ved de to udgange, således at der kan ventes på elevatoren i nogenlunde tørvejr. Elevatoren skal kunne betjenes fra en kørestol.</p> <p>Opfordre også til, at der i forbindelse med indgangen i niveau med den påtænkte handicapparkeringsplads, ad åre kan etableres en indgang til Kolding Sygehus, med adgang til de elevatorer der betjener alle etager i bygningen.</p> <p>I tilslutning til løsning 3 henstilles der til, at der også etableres et mindre antal handicapparkeringspladser, mellem Akutmodtagelsen og hovedbygningen i tæt forbindelse og i niveau, med indgangen til vagtlægen.</p>
Patient- og pårørenderådet – Kolding Sygehus	<p>Vigtigt for Patient- og pårørenderådets medlemmer, at flg. parametre er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kort og tilgængelig afstand til indgangen

	<ul style="list-style-type: none"> • Udjævning af hældning, så kørestolsbrugere og dårligt gående får nem adgang • Patientsikkerhed, hvor gående og kørende ikke blandes foran indgangen <p>Den løsning, der bedst løser disse behov er Rambøll 3.</p> <p>Iflg. Sygehus Lillebælts tekniske afdeling skulle der ikke være grund til at tro, at en elevator skulle give driftsproblemer, forventer derfor en høj driftssikkerhed.</p> <p>Derimod ses flere alvorlige risici ved flere af de andre modeller.</p>
Handicaprådet Kolding Kommune	<p>Handicaprådet i Kolding kommune takker for endnu en gang har mulighed for at kommentere det tilsendte materiale, og at der er blevet lyttet til de kommentarer rådet indsendte tidligere.</p> <p>Rådet er glade for at konstatere, at der er 2 modeller med parkering tættere på hovedindgangen.</p> <p>Handicaprådet går ind for model 2A.</p> <p>Rådet har fravalgt model 3 på grund af, at der erfaringsmæssigt vil være perioder, hvor elevatoren ikke fungerer. Dette indebærer en relativ lang omvej til hovedindgangen. Desuden skal patienter bevæge sig op på et højere niveau.</p>