



Forpladsen Kolding Sygehus

AIU 12. august 2020



Problemstillinger:

- Stejl hældning og lang adgangsvej
- For de sværest handicappede udfordringer ift at bevæge sig fra handicap p-plads/afsætningsplads til hovedindgangen og ind på Kolding Sygehus
- Afstand fra afsætning til hovedindgang
- Hældning / sideværts fra afsætning til hovedindgang
- Afstand fra / til handicap p – pladser

Der er på pladsen udlagt ledelinier for blinde og svagtseende, der går diagonalt af pladsen og som leder mod de 2 indgange.

Stigningen her ligger på op til 40‰, hvilket er indenfor de gældende regler.

Hvis man vælger en mere direkte og kortere vej, betyder det at stigningen er mere stejl.



Proces:

- Indhentet forslag fra 3 eksterne parter
- Involveret brugerorganisationerne (kontaktforum for Handicap, Handicaprådet Kolding Sygehus, Patient- og pårørende rådet Kolding Sygehus)
- Viste behov for yderligere bearbejdning af løsningsforslag
- Valgte at gå videre med Rambøll der præsenterede 3 justerede forslag, herunder nyt forslag 3 med elevator løsning og nyt parkeringsareal
- Indhentet bemærkninger fra brugerne igen
- Forelagt Anlægs- og innovationsudvalget på møde 4. juni
- Udvalget ønskede at gå videre med 2 løsningsforslag i en bearbejdet form:
 - Model 2 (integrere direkte forbindelse til FAM og pladser til Flexbus til afsætning tæt på indgangen)
 - Model 3A (integrere forbindelse i niveau til bygning 22 – ambulatorier)



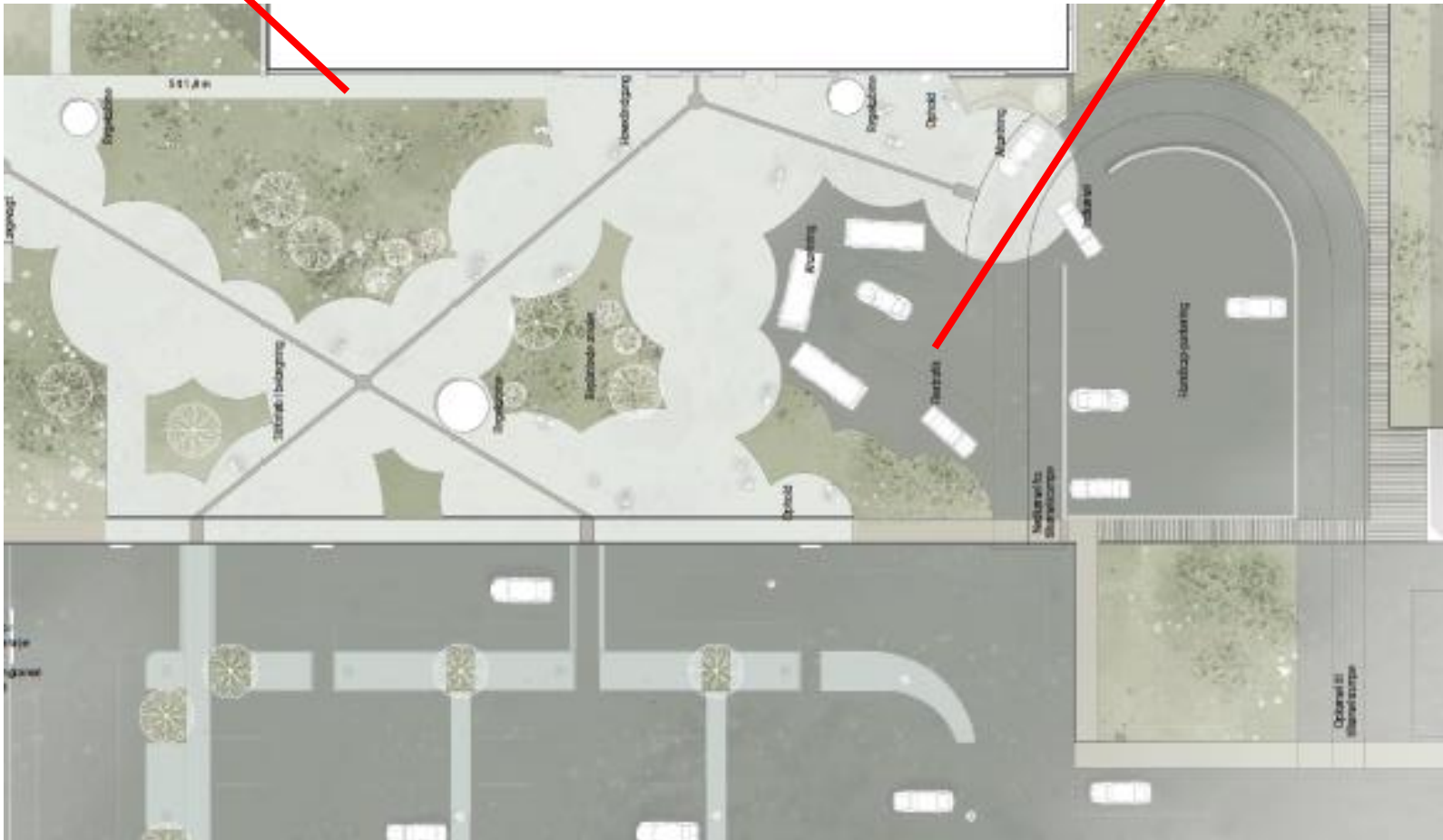
Det justerede forslag 2:



Det justerede forslag 2:

Ny sti til akutmodtagelse

Flexpladser / minibusser



Løsning 2 -Sammenfatning

- Løser afstandsudfordring
- Niveaufri afsætning tæt på hovedindgang. Afstand hertil ca 43 meter.
- Ingen sammenblanding af gående / kørende trafik. Dog fra Handicap p-pladser
- Handicap p pladser tættere på hovedindgang, men begrænset til ca 10 stk
- Høje støttemure kan tage udsyn og virke voldsomme
- 9

Det justerede forslag 3:



Det justerede forslag 3A: Muligheden for forbindelse til indgang 22 integreret som en del af forslaget



Løsning 3A - sammenfattende

- Afstand lidt kortere end i dag, men til gengæld niveaufri adgang til hovedindgangen.
- Hældningsproblematik løses.
- Handicap P-pladser placeres i det nye p-areal. Elevator benyttes for at komme op i niveau med hovedindgang.
- Ikke blandede trafikanter. Overskuelig løsning. Nem at orientere sig
- Mulighed for at skabe nye forbindelsesmuligheder til de ambulante afsnit ift. indgang 22, hvor der eventuelt kunne tænkes adgang for sygetransportere ind.
- Vil afhjælpe på trafikken på den anden side af indgang 22 og samtidig vil det kunne give en let adgang til indgang 22 for de patienter, der måtte parkere på de nye parkeringsareal

Bemærkninger fra brugerne.

- Brugere er ikke blevet bedt om at kommentere på de bearbejdede forslag 2 og 3a – da de er grundlæggende de samme hovedforslag – så vurderingerne bygger på de tidligere udgaver:
 - **Kontaktforum for Handicap og Patient- og pårørenderådet Kolding Sygehus** pegede entydigt på model 3.
 - **Handicaprådet Kolding Kommune** anbefalede model 2 og ville slet ikke forholde sig til model 3a grundet risici for driftsforstyrrelser med en elevatorløsning.
 - **Opfølgning:**
 - **Sygehus Lillebælt** har dog oplyst, at erfaringsmæssigt er en elevator ude af drift ca 8-9 timer årligt.
 - **Handicaprådet** har fået disse oplysninger forelagt og på den baggrund har det ingen indvendinger mod model 3a. Med tilføjelse af vigtigheden af, at der etableres de fornødne ledelinier fra P-plads til elevator og fra elevator til hovedindgang.

Bemærkninger Sygehus Lillebælt.

- Sygehus Lillebælt anbefaler løsning 3A
- løsningsforslag tilgodeser bedst de problemstillinger der er
- Imødekommer ønskerne om en niveaufri adgang fra forpladsen til hovedindgangen og akutmodtagelsen, samt flere og bedre parkeringsforhold for handicappede.
- Giver de mest sikre trafikale forhold.
- Giver mulighed for sammenhæng over til indgang 22, der blandt andet giver direkte adgang til dagkirurgi fra de nyetablerede parkeringsforhold.
- Det arkitektoniske udtryk bibeholdes ved den eksisterende forplads, og forpladsen forbliver dermed alene til gående.

11

