

Trafikplan 2009 – 2012 for kollektiv trafik i Sydtrafiks område – regionsrådets hørings svar

Regionsrådet har følgende bemærkninger til Trafikplan 2009 – 2012 for kollektiv trafik i Sydtrafiks område

Regionale basisruter

Regionen tilslutter sig forslaget om, at de foreslåede forbindelser på tværs af kommunegrænser, som er indeholdt i planforslaget mellem A-rejsemål indbyrdes og mellem A- og C-rejsemål indgår i et regionalt basisrutenet sammen med de ruter, der eksplicit er bestilt af regionen: Tønder-Kolding, Haderslev-Ribe, Tønder-Åbenrå, Tønder-Flensborg samt Odense-Otterup. For disse ruter gælder, at de skal leve op til kravet om hurtighed og direkte forbindelse.

Regionen kan acceptere at konkrete ruteforløb og frekvenser justeres i forhold til særlige behov og vilkår på grund af manglende passagergrundlag.

For ruter mellem A- og B-rejsemål, gælder at de skal krydse en kommunegrænse og der er et regionalt rejsebehov, hvor der er rejsende på tværs af kommunegrænsen. Dette skal konkret dokumenteres.

De regionale basisruter vil blive særligt prioriteret af regionen i bestillingen af trafik.

Regionale pendlerruter

Der er i planforslagene foreslået, etablering af ruter, der på tværs af kommunegrænser forbinder regionale rejsemål uden at have en direkte linjeføring, eller uden at leve op til ønsket om hurtig kørsel, eller hvor der parallelt er togbetjening.

Regionen forudsætter, at der på disse ruter er et regionalt kørselsbehov på tværs af kommunegrænser mellem regionale rejsemål med uddannelseskørsel og erhvervspendling og ruten har en selvfinansieringsgrad på mindst 50%.

Regionale udkantsruter

For øvrige ruter, som overskrider kommunegrænser, som ikke opfylder ovennævnte kriterier for selvfinansiering, men som anses for vigtige for at afhjælpe skævheder, kan der søges tilskud fra regionens udkantspulje.

Prioritering

Ved regionens konkrete bestillinger af ruter, vil der ske en prioritering i overensstemmelse med det budget, som regionen har til rådighed ud over basisnettet og udkantsruter, der som udgangspunkt er afsat fem mio. kr. til.

Der vedlægges et kommenteret resume af planoplægget med regionens konkrete bemærkninger til planforslagets enkelte dele.

Administrationen vil på baggrund af dette hørings svar tage en konkret drøftelse med Sydtrafik.

Venlig hilsen

Carl Holst
Regionsrådsformand

/

Kjeld Zacho Jørgensen
Administrerende direktør